

# Produktinformationsblatt

Datenblattversion 2010 – 2 DE



WPK 09 EN 13984

## Schedetal – Dampfsperrbahn DG sk 18234

heizwertreduzierte Bitumendampfsperrbahn

### Produktbeschreibung

Brandlastarme und kaltselbstklebende Dampf- und Luftsperrbahn. Bestehend aus Alu-Verbundfolie, PE-LD. Einseitig selbstklebend als Verlegerhilfe. Dauerhaft flexibel, nicht versprödet, einfach zu verarbeiten. Auch für Dachaufbauten mit erhöhten Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 oder Industriebauvorschriften geeignet.

### Untersuchungen

DIN EN 13984 (Abdichtungsbahnen, Kunststoff- und Elastomer-Dampfsperrbahnen)

### Anwendung

Begehbare Dampf- und Luftsperrbahn, speziell geeignet zum Einsatz auf Trapezprofilblech mit mechanisch befestigtem Dachaufbau nach DIN EN 18234 oder Industriebauvorschriften. Die Verlegeanleitung ist einzuhalten.

### Eigenschaften

Kaltselbstklebend als Verlegerhilfe, einfach und sauber zu verlegen.  
Brandlastreduzierte, begehbare, Sicherheits Dampfsperrbahn ideal für Industrie-/Stahlleichtdächer.  
Auch für Dachaufbauten mit erhöhtem Brandschutzanforderungen nach DIN 18234 geeignet. Dauerhaft flexibel, nicht versprödet

### Produktdaten

#### Struktur / Farbe

Dampfsperrbahn mit silberner Aluminiumoberfläche

Oberfläche: glatt  
Dicke: < 0,5 mm

#### Lieferform

Rollenabmessung: 1,20 m x 50,0 m  
Gewicht: 17 kg pro Rolle nach DIN EN 1849-2  
Lagerung: Rollen liegend auf Paletten bei 1,20 m

 **SCHEDETAL**  
Flachdächer mit System

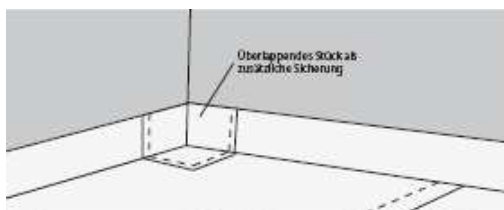
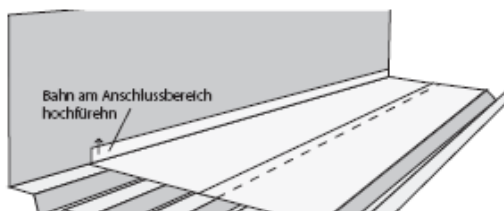
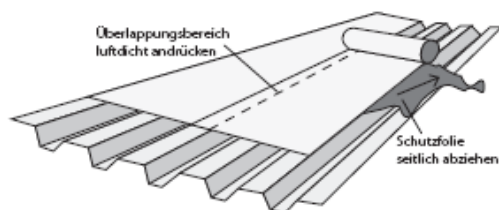
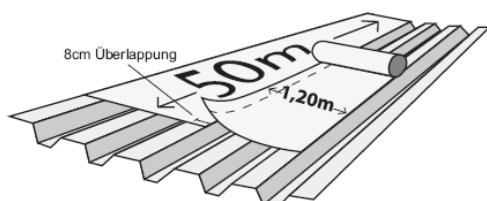
## Eigenschaften / Prüfung gemäß DIN EN 13984

<b>Sichtbare Mängel</b>	keine Mängel	DIN EN 1848-2
<b>Länge</b>	≥ 50,0 m	DIN EN 1848-2
<b>Breite</b>	≥ 1,20 m	DIN EN 1848-2
<b>Gradheit</b>	75mm/10m	DIN EN 1848-2
<b>Dicke</b>	≤ 0,5 mm	DIN EN 1848-2
<b>Wasserdichtheit</b>	wasserdicht bei 2 kPa	DIN EN 1928 : 2000 Verfahren A
<b>Widerstand gegen Stoßbelastung</b>	20 mm Ø bei Höhe 300	DIN EN 12691-2
<b>Dauerhaftigkeit der Wasserdampfdichtheit gegen künstliche Alterung</b>	12 Wochen Abw. +/- 50 %	DIN EN 1296 DIN EN 1931
<b>Weiterreißwiderstand</b>	200/160 N	DIN EN 12310-1
<b>Wasserdampfdurchlässigkeit</b>	sd $\mu$ > 1500 m	DIN EN 1931
<b>Zug-/Dehnungsverhalten</b>	längs 3 / quer 4 %	DIN EN 12311-2
<b>Zugfestigkeit</b>	längs 20 / quer 17 N / mm <sup>2</sup>	DIN EN 13859-1
<b>Brandverhalten</b>	Klasse E ; ≥ 10.500 kJ/m <sup>2</sup>	DIN EN 13501-1 DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 51 900-3

## Systeminformationen

<b>Systemzubehör</b>	Schedetal Voranstrich für Dampfbremse DG sk 18234
<b>Untergrundbeschaffenheit</b>	Der Untergrund muss so vorbereitet sein, bei mineralischen Untergründen wie Beton glatt abgerieben sauber und trocken. Bei Stahltrapezblechen muß der Untergrund trocken, sauber, Fett- und Staubfrei sein.
<b>Ausführung- und Verarbeitung</b>	Siehe Verlegeanleitung „Schedetal – Dampfsperrbahnen DG sk 18234“
<b>Zertifikate</b>	Schedetal ist seit 2003 nach EN ISO 9001 zertifiziert. Die werkseigene Produktionskontrolle gemäß DIN EN 13956, DIN EN 13967 wurden im Jahre 1990 erteilt. Die notwendigen Konformitätserklärungen und Prüfzeugnisse gemäß DIN EN 13984 liegen vor.
<b>Materiallagerung</b>	Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 ist vor Feuchtigkeit und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit erst unmittelbar vor dem Gebrauch aus einem temperierten Lager zur Baustelle bringen und verarbeiten. Die Selbstklebebeschichtung darf nicht länger der UV-Strahlung ausgesetzt werden, da dies die Klebkraft reduziert. Rollen lichtgeschützt kühl und trocken lagern.

## Verlegeanleitung



## Vorbehalt

## Schedetal – Dampfsperrbahnen DG sk 18234

Flächenvorbereitung bei saugenden Untergründen: Schedetal Voranstrich vollflächig mit Lammfellrolle aufbringen, durchtrocknen lassen. Vor Arbeitsbeginn eine Klebprobe durchführen. Bei mineralischen Untergründen Beton glatt aber leiben sauber, trocken. Flächenvorbereitung bei nicht saugenden Untergründen: Nichtsaugende Untergründe wie z.B. Metalle oder Stahltrapezbleche. Untergrund trocken, sauber, Metalle müssen Fett- und Staubfrei sein. Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 wird mit min. 8cm Überlappung längs zu den Trapezprofilen ausgerollt und ausgerichtet. Die Schedetal Dampfsperrbahn DG sk 18234 ist mit ca.  $\leq 0,5$  mm eine dünne Kunststoff-Dampfsperre und wird als 50m Rolle geliefert, dies bedeutet weniger Kopfstöße, weniger Überdeckungsverluste und weniger Transport- und Lagerkosten.

Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 wird ausgerollt und parallel zu den Trapezblechobergeruten ausgerichtet. Teilweise zurückrollen. Die ersten ca. 50cm zurückschlagen, Schutzfolie abziehen und die Schedetal – Dampfsperrbahn DG sk 18234 genau fixieren, verkleben und mit breitem Besen ganzflächig andrücken. Bei Temperaturen unter 10°C sind Sondermaßnahmen wie z.B. Erwärmen erforderlich. Bei Gebäuden exponierter Lage oder über 20 m Höhe sollten Einzelnachweise zur Windsogsicherheit berücksichtigt werden.

Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 wird durch abziehen der unterseitigen Schutzfolie verlegt. Diese kann seitlich oder in Laufrichtung abgezogen werden. Längs- und Quernähte in min. 8cm Breite durch Andrücken dicht verkleben. Quernähte mit untergelegtem Hilfsblech schließen! Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 ist Brandlastreduziert Heizwert  $< 10.500$  kJ/m<sup>2</sup> und kann auch auf großflächigen Industriedächern alle Vorteile einer Kunststoff- und Elastomerdampfsperre nutzen ohne Einschränkungen beim baulichen Brandschutz.

Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 wird an allen Anschlüssen wie Wandan- und abschlüssen, Durchdringungen wie Abläufe, Lüfter und Lichtkuppeln, Luft- und Dampfdicht angeschlossen, min. bis zur Oberkante Wärmedämmung hochgeführt, z.B. zum Dachrand, zum Wandanschluss, zu einer Mauer oder zu einer Blechverkleidung. Hierzu sind zusätzliche Bahnenstreifen und/ oder Manschetten aus Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 zu verwenden. Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 lässt sich in fast allen gängigen Systemlösungen für Flachdächer integrieren, speziell geeignet für mechanische Befestigungen.

Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 wird zum Herstellen von Eckausbildungen oder zum Verschließen von Fehlstellen mit einem zusätzlichen überlappenden Stück Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 im Wand-, Kehl- und Flächenbereich abgesichert bzw. abgedichtet. Flächen und Anschlüsse immer mehrteilig ausführen! Die Schedetal - Dampfsperrbahn DG sk 18234 ist beim Verlegen liegestabil, muss nicht zusätzlich durch Auflast beschwert oder fixiert werden. Die Sicherheit gibt die Kaltselfstklebefunktion, nach Abziehen der Schutzfolie und gutem Andrücken liegt sie gut haftend auf dem Untergrund.

Den in dieser Publikation gemachten Angaben zu Produkten der Schedetal Folien GmbH und zur Verarbeitung der Produkte liegt der heutige Wissensstand zugrunde. Anwender müssen die Produkte sorgfältig prüfen und sämtliche Hinweise zur Anwendung beachten. Eine Haftung für eine fehlerhafte Beratung oder falschen Einsatzzweck der Produkte wird nicht übernommen. Sämtliche Angaben sind rechtlich ohne Gewähr. Änderungen sind vorbehalten. Bestehende Normen, Gesetze und Bestimmungen sind vom Anwender zu beachten. Zudem gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen der Schedetal Folien GmbH

**Schedetal Folien GmbH**  
Im Schedetal 22  
DE-34346 Hann. Münden  
Tel: + 49 (0) 55 41/98 35-0  
Fax: + 49 (0) 55 41/98 35-10  
[www.schedetal.com](http://www.schedetal.com)

 **SCHEDETAL**  
Flachdächer mit System